



Piazza Grande 18
Casella postale
6601 Locarno
Telefono 091 756 31 11
Fax 091 756 32 61
e-mail citta@locarno.ch

Ns. rif. 805/MB

Locarno, 27 agosto 2008

Egregio Signor
Silvano BERGONZOLI
Via della Posta 14
6600 Locarno

Interrogazione del 23 maggio 2008 “Arrivo del Giro d’Italia, una nuova Locarno On Ice?”

Egregio Signor Bergonzoli,

ci riferiamo alla sua interrogazione a margine e alle domande da lei poste rispondiamo come segue:

1. Chi, il Municipio, la Sig.a Sindaco, singoli Municipali o chi altro, si sono impegnati per la Città a sostenere questi costi mai approvati dal CC?

I costi a carico della città risultano essere di circa CHF. 120'000.00. L’Ente Turistico Lago Maggiore, Ticino Turismo, il Cantone, la città di Lugano e diversi comuni del Locarnese, vista la valenza regionale della manifestazione – che ha coinvolto una grossa fetta del territorio ticinese (da Gandria a Locarno) – hanno partecipato per coprire i costi di CHF. 265'000.00. Il contributo alla società RCS Sport (organizzatrice del Giro d’Italia) è stato di Euro 125'000.00. Il Municipio cittadino ha contrattato il compenso che da Euro 150'000.00 è sceso a Euro 125'000.00.

2. Perché, malgrado svariati richiami, ultimi quelli per l’organizzazione di Locarno-on-Ice e di UBS-Arena, il Municipio o parte di esso si sono nuovamente impegnati finanziariamente e con la messa a disposizione gratuita di servizi del Comune senza autorizzazione del Legislativo?

I processi di aggiudicazione e preparazione di certe manifestazioni sono assai lunghi. Il Municipio ha avuto conferma definitiva della tappa a Locarno solamente in dicembre 2007.

3. Quanto è già stato versato agli organizzatori e quanto dovrà ancora essere versato?
Agli organizzatori verrà versato un contributo di Euro 125'000.00.

4. A quanto ammontano i costi effettivi dei dipendenti comunali per la preparazione, il ripristino del tracciato e della logistica messa a disposizione dal Comune agli organizzatori dell’arrivo della tappa?

Da una stima dell’Ufficio Tecnico comunale i costi dei dipendenti comunali per la preparazione, il ripristino del tracciato e la logistica messa a disposizione dal Comune (Quartiertappa al FEVI) ammontano a ca. CHF. 8'150.00 (134 ore con varie tariffe). Aggiungendo riunioni, sopralluoghi vari, allestimento di documentazione e piani, ecc. si giunge ad un totale di CHF. 19'310.00 (circa 280 ore) per le prestazioni dell’Ufficio Tecnico Comunale.

Questi costi sono assunti dalla gestione corrente come per tutte le altre manifestazioni.

5. Quante squadre di corridori pernoveranno a Locarno o nel Locarnese nella notte dal 28 al 29 maggio p.v.?

Le squadre dei corridori hanno pernoverato principalmente nella regione di Mendrisio/Varese (luogo di partenza). Nella nostra regione hanno pernoverato la notte precedente l'arrivo (dal 27 al 28 maggio) i tecnici del villaggio RAI e gli allestitori del villaggio in Piazza Grande. Nella notte tra il 28 e il 29 maggio hanno pernoverato nella regione alcuni giornalisti. Le riservezioni negli alberghi sono state effettuate dai singoli partecipanti: non è quindi possibile stimare quanti pernoveramenti sono stati effettivamente generati grazie all'evento in questione. Non era comunque questo l'obiettivo primario della manifestazione, bensì quello di far conoscere meglio il Locarnese dal mercato turistico italiano per aumentarne la presenza. Pensiamo che l'essere stati presenti capillarmente sulle televisioni e sulla stampa italiana possa contribuire ad incrementare l'afflusso di turisti con ricadute positive sui nostri alberghi e commerci nel futuro.

È utile sottolineare che se la Città avesse dovuto commissionare ai mass-media esteri una promozione della nostra regione di eguale portata, avrebbe dovuto spendere cifre ben maggiori.

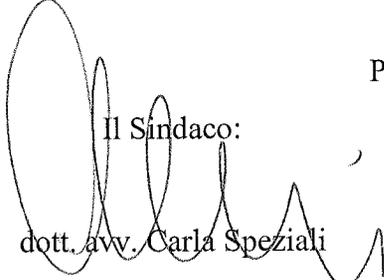
6. Come intende il Municipio regolarizzare la situazione che si presenta chiaramente illegale?

Il Municipio ha sottoposto la richiesta di credito al Consiglio Comunale.

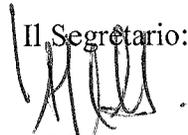
7. Se il Municipio intende farsi ratificare per l'ennesima volta la spesa a posteriori, chi la sopporterà nel caso il CC dovesse rifiutarne la ratifica?

Ci auguriamo che questo non succeda. Il Municipio ha spiegato alla Commissione della Gestione l'iter dell'organizzazione della tappa e ha fatto le sue valutazioni interne in merito a tutta la questione. Nel caso in cui il legislativo non dovesse ratificare il credito, sarà l'Autorità superiore a decidere.

Voglia gradire, egregio signor Bergonzoli, distinti saluti.

Il Sindaco:

dott. avv. Carla Speziali

Per il Municipio

Il Segretario:

avv. Marco Gerosa



SVEGLIATI LOCARNO

Silvano Bergonzoli

Via della Posta 14

6600 Locarno

tel. 078 633 18 18 - e-mail: s.bergonzoli@freesurf.ch

Lodevole

MUNICIPIO

Della Città di Locarno.

Palazzo Marcacci

6600 **L o c a r n o**

Locarno, 23 maggio 2008

INTERROGAZIONE

Arrivo del Giro d'Italia, una nuova "Locarno on Ice" ?

A scanso di qualsiasi equivoco questa interrogazione non vuole assolutamente entrare nel merito dell'opportunità o meno di far arrivare il Giro d'Italia a Locarno, opportunità fondamentale condivisa dal sottoscritto, essa intende unicamente, dopo gli incresciosi casi Locarno-on-Ice ed UBS-Arena (regolarizzata con l'approvazione a preventivo 2008 senza però che il CC potesse ancora intervenire a modificare talune scelte esecutive da più parti ritenute inopportune perché gli impegni nei confronti degli organizzatori erano già stati incondizionatamente presi) censurare severamente l'ennesima trasgressione da parte del Municipio o di parte di esso dei chiari disposti della LOC.

È oramai universalmente noto che il giorno 28 maggio p.v. il Giro d'Italia farà tappa a Locarno.

Proprio in questi giorni sono in atto sul territorio cittadino diversi lavori di modifica di aiuole spartitraffico e di asportazione di pali della luce, lavori che, si sussurra, dovrebbero essere in relazione all'arrivo del Giro.

Lavori di una certa entità il cui costo non è mai stato sottoposto per approvazione al CC nemmeno in occasione del preventivo 2008.

E poiché è altrettanto noto che le sedi di tappa sono chiamate a pagare all'organizzatore del giro quote non proprio indifferenti (miei conoscenti italiani, attivi nel settore, mi indicano cifre attorno ai 130, 140'000,€ per il solo arrivo del giro com'è il

nostro caso) ed a mettere a disposizione un'ampia logistica per atleti e gente del seguito.

Fatta questa premessa chiedo a codesto lodevole Municipio:

1.

Chi, il Municipio, la Sig.a Sindaco, singoli Municipali o chi altro, si sono impegnati per la Città a sostenere questi costi mai approvati dal CC?

2.

Perché, malgrado svariati richiami, ultimi quelli per l'organizzazione di Locarno-on-Ice e di UBS-Arena, il Municipio o parte di esso si sono nuovamente impegnati finanziariamente e con la messa a disposizione gratuita di servizi del Comune senza autorizzazione del Legislativo?

3.

Quanto è già stato versato agli organizzatori e quanto dovrà ancora essere versato?

4.

A quanto ammontano i costi effettivi dei dipendenti comunali per la preparazione, il ripristino del tracciato e della logistica messa a disposizione dal Comune agli organizzatori dell'arrivo della tappa?

5.

Quante squadre di corridori pernoveranno a Locarno o nel Locarnese nella notte dal 28 al 29 maggio p.v.?

6.

Come intende il Municipio regolarizzare la situazione che si presenta chiaramente illegale?

7.

Se il Municipio intende farsi ratificare per l'ennesima volta la spesa a posteriori, chi la sopporterà nel caso il CC dovesse rifiutarne la ratifica?

In attesa di una vostra pronta ed esauriente risposta porgo i più distinti saluti.

con rispettoso ossequio:

Silvano Bergonzoli, *Svegliati Locarno*